



OBČINA BREŽICE, Cesta prvih borcev 18, 8250 Brežice
obcina.brezice@brezice.si, 07 620 55 00

Številka: 37165-100/2009 (902)
Datum: 30.4.2021

številka projekta: 10-0105
naziv projekta: OBVO Brežice

PROJEKTNNA NALOGA

za izdelavo projektne dokumentacije etape vzhodne obvoznice Brežice, od krožišča na R1-220/1334 v km 11.070 do križišča K1a, v skupni dolžini cca 1.550 metrov, odsek pri Intermarketu

Dokumentacija za novogradnjo mora biti izdelana na nivoju DGD/PZI v območju veljavnega DPN za HE Mokrice, ki je vseboval tudi Vzhodno obvoznico Brežice.

Dokumentacija za rekonstrukcijo treh občinskih cest, ki se nahajajo izven veljavnega DPN za HE Mokrice (opisano v nadaljevanju), mora biti izdelana na nivoju PZI za vzdrževalna dela v javno korist znotraj varovalnega pasu posamezne ceste.

Dokumentacija za ukinitve/preureditve nivojskih železniških prehodov (opisano v nadaljevanju) mora biti izdelana na nivoju IZN za dela, ki bodo potekala na JŽI.

1.0 OPIS OBSTOJEČEGA STANJA

Mesto Brežice se je razvijalo ob glavni cesti in železniški progi Ljubljana – Zagreb. V zadnjih desetletjih so se Brežice precej razširile, predvsem proti železniški postaji v severnem delu in ob cestah proti Bizeljskem in Dobovi. Priključila so se ji primestna naselja Brežina, Šentlenart, Črnc, Zakot in Trnje. V naselju so zgoščene centralne funkcije: upravne, večina storitvenih, družbenih in gospodarskih dejavnosti in predstavlja občinsko središče, ki ima slabih 7000 prebivalcev. Del prebivalstva se ukvarja s kmetijstvom in obrtništvom, večinoma pa so zaposleni v proizvodno – obrtnih conah in družbenih panogah. Velik delež se jih vozi v oddaljene zaposlitvene centre: Krško, Novo mesto, Ljubljana.

V občini Brežice je že dalj časa zorela ideja po novi obvoznici, ki bi povezala regionalni promet iz krškega proti Brežicam ter iz Bizeljskega proti Brežicam in ga direktno navezala na avtocesto A2 z obvozom mimo mestnega jedra, ki se z načrtovanimi dejavnostmi širi proti vzhodu. Osnovni in primarni namen načrtovane obvoznice je prevzem izvorno-ciljnega regionalnega prometa in vodenje mimo naseljenega območja Brežic in navezava tega prometa na avtocesto A2 ter razbremenitev obstoječih cest skozi Brežice. S cesto se prav tako zagotoviti boljšo povezavo Bizeljskega z avtocesto A2, boljše povezave v smeri vzhod-zahod (Bizeljsko-Krško) brez nepotrebnih voženj skozi Brežice, ustrežnejše navezave na predvidene poslovne cone, izboljšanje kvalitete potovanj, skrajšanje potovalnih časov in povečanje prometne varnosti in urejanje izven nivojskih železniških prehodov. Območje predvidene obvozne ceste se nahaja vzhodno od Brežic. Prostor je ravninski in v kmetijski rabi. Prevladujejo intenzivni travniki, na robovih naselja pa tudi njive, vrtovi in sadovnjaki.

Obravnavani odsek trase dela obvoznice, ki je predmet izdelave po tej projektni nalogi, predstavlja eno izmed etap celotne vzhodne obvoznice Brežice. Prične se na severni strani Brežic pri Intermarketu, kjer glede na izdelan državni prostorski načrt v obliki nadvoza prečka železnico in nadalje poteka v smeri proti vzhodu tik ob železnici.

Obstoječa JP 528861 zahodno od Intermarketa ima izveden enostranski hodnik za pešce, ločene površine za kolesarje izvedene le pri Intermarketu Brežice, na strani kjer je parkirišče. Voziščna konstrukcija je v slabem stanju, odvodnjavanje je pogojno urejeno, cesta je potrebna celovite obnove.



Slika 1: JP 528861 – pri Intermarketu Brežice, pogled v smeri trase proti železniški progi

Prostor, na katerem je predvidena novogradnja je ravninski in v kmetijski rabi. Prevladujejo intenzivni travniki, na robovih naselja pa tudi njive, vrtovi in sadovnjaki. Ko bo izvedena celotna obvoznica, bo ta cesta predstavljala pomembno obvozno in razbremenilno cesto za Brežice, ki je sicer prepoznavno turistično mesto. Omogočala bo tudi hitrejšo in modernejšo navezavo Bizeljskega območja na avtocesto A2.

Odsek se zaključi s povezavo na lokalno cesto LC 024651 Brežice-Cundrovec, kjer je predvidena ukinitvev obstoječega nivojskega prehoda Cundrovec (v km 457+835).



Slika 2: Zaključek območja obdelave pri LC 024651 – nivojski prehod Cundrovec

1.1 Območje LC 024661 in JP 525331

Občinski cesti LC 024661 in JP 525331 se na območju obdelave nahajata v naselju Šentlenart.

Lokalna cesta LC 024661 predstavlja povezavo naselij severno od Brežic iz smeri Glogovega Broda proti Brežicam. V bližini območja obdelave nivojsko prečka železniško progo št. 10 d.m. – Dobova-Ljubljana v km 458+795,00 (Brežice-uvoz-Brezina). Prehod je zavarovan z zapornicami.



Slika 3: Zavarovan nivojski prehod "Brežice-uvoz-Brezina", pogled proti Brežicam

Javna pot JP 525331 poteka ob železniški progi in predstavlja tako dostop do stanovanjskega objekta (v asfaltni izvedbi), kot tudi do kmetijskih površin v nadaljevanju (v makadamski izvedbi).



Slika 4: Javna pot JP 525331, pogled proti Dobovi

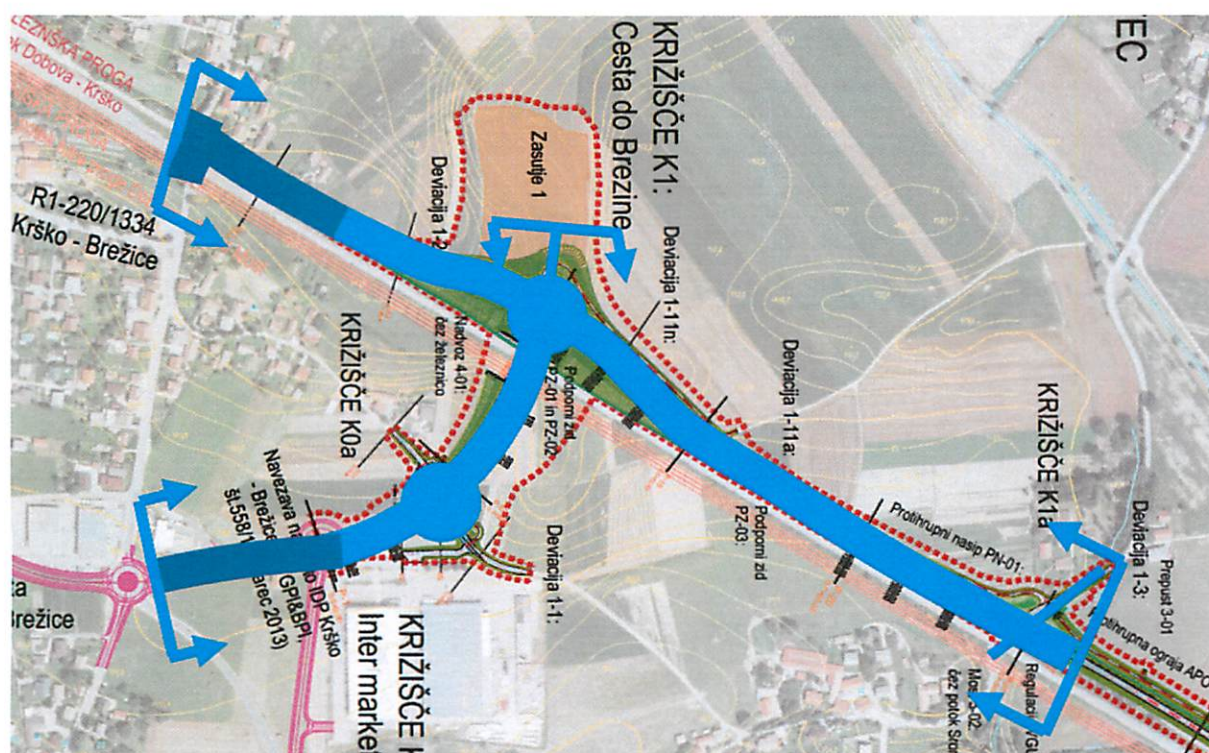
2.0 OBSTOJEČA DOKUMENTACIJA

Na razpolago je naslednja obstoječa projektna dokumentacija:

- Državni prostorski načrt za HE Mokrice, ki je vseboval vzhodno obvoznico Brežice
- Idejni projekt Vzhodne obvoznice Brežice, projektant PNZ d.o.o., št. projekta: 11 – 0403, junij 2013, (podlaga za DPN HE Mokrice)
- Elaborat gradbeno tehnične preveritve nove trase in obremenitve s hrupom variante 6, v sklopu Novogradnje cestne povezave Krško – Brežice, projektant Savaprojekt d.d., št. elaborata 17082-10, februar 2020
- Prometno-ekonomsko vrednotenje V6 v sklopu sinteznega vrednotenja ŠV Krško-Brežice z novelacijo prometnih obremenitev križišč, Omega Consult, april 2020
- Strokovna preveritev krožnega križišča Intermarket Brežice, projektant Savaprojekt d.d., št. proj. 17082-01, februar 2021
- Strokovne podlage za razvoj koridorskih prog v Republiki Sloveniji, PNZ d.o.o., št. 15-0569, marec 2018

3.0 PREDLOG REŠITVE

Območje cest, za katere je predvidena izdelava projektne dokumentacije po tej projektni nalogi, je prikazano na sliki spodaj. Označbe v svetlomodri barvi prikazujejo območja dela obvoznice znotraj veljavnega DPN-ja za HE Mokrice. Označbe v temnomodri barvi prikazujejo območja, kjer je predvidena rekonstrukcija občinskih cest.

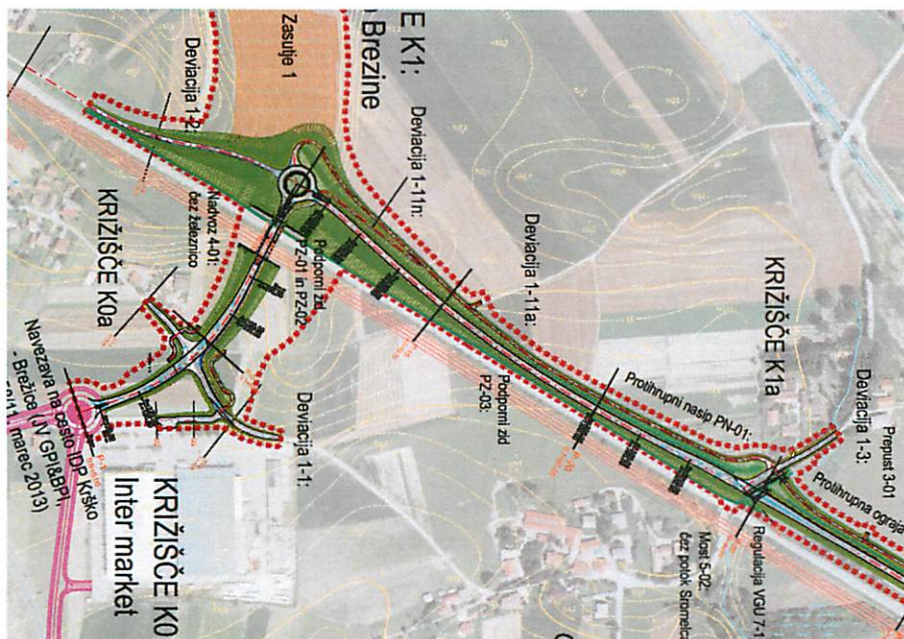


Slika 5: Pregledna situacija območja obdelave po tej projektni nalogi

Glede na specifiko so v nadaljevanju prikazane posebnosti oziroma predlogi rešitev glede na posamezno območje.

3.0.1 PREDLOG REŠITVE NA NIVOJU DGD IN PZI – novogradnja dela vzhodne obvoznice Brežice, od krožišča K0 do krožišča K1a

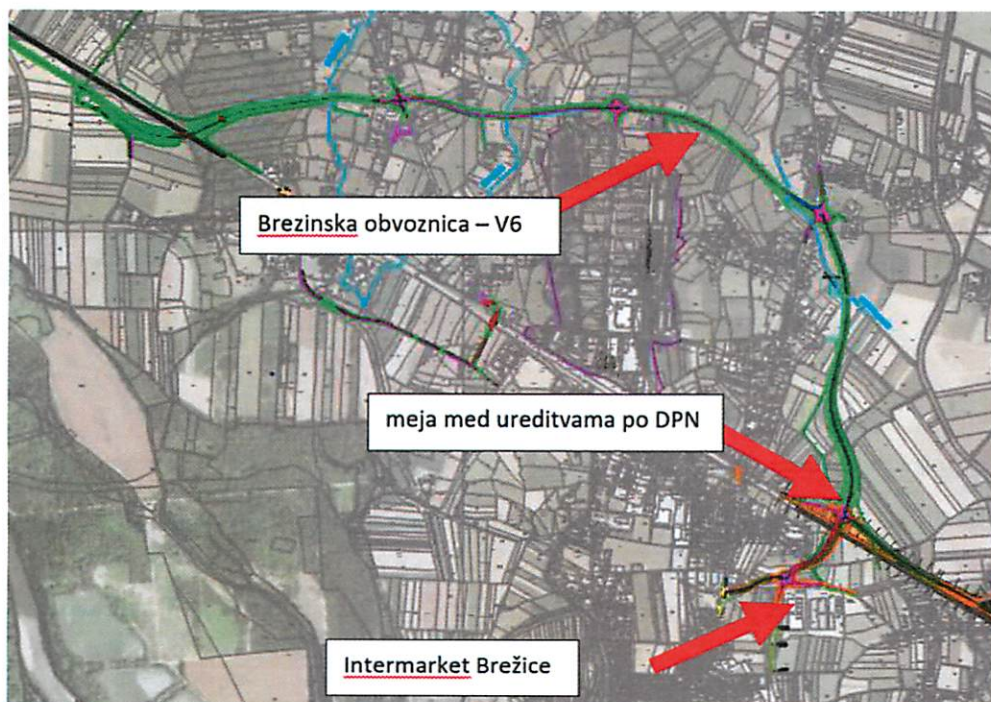
Veljavni DPN za HE Mokrice, ki je vseboval vzhodno obvoznico Brežice, je na tem delu predvideval ureditev, kot je prikazana na naslednji sliki (rdeča črtkana črta):



Slika 6: Prikaz območja po DPN za HE Mokrice

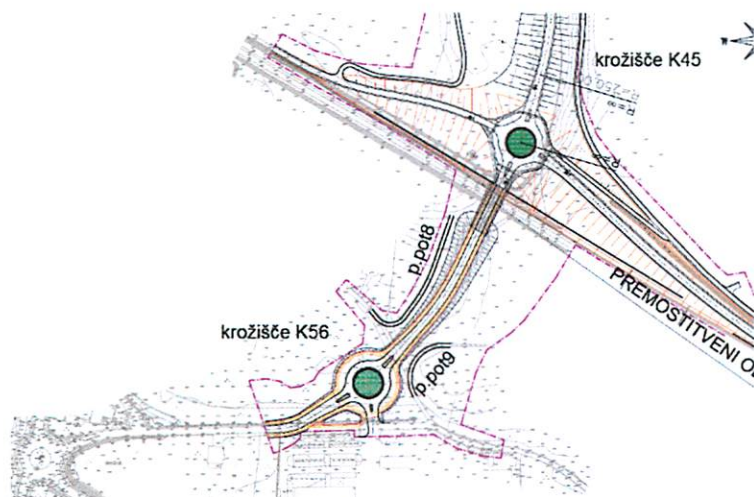
Pri Intermarketu sta v idejnem projektu bili predvideni dve križišči (krožišče in štirikrako križišče), nato je trasa potekala po nasipu in preko nadvoza prečkala glavno železniško progo št. 10 d.m.-Dobova-Ljubljana.

Ker se je od leta 2013, ko je bil DPN sprejet, do sedaj spremenila trasa novogradnje državne ceste od Krškega do Brežic, bo potrebno del omrežja modificirati v tej meri, da se bo v križišču K1 navezovala trasa "Brezinske obvoznice", ki je prikazana na sliki spodaj:



Slika 7: Prikaz predvidene trase Brezinske obvoznice

Zaradi vpliva spremenjenih prometnih obremenitev, ki jih navezovanje novogradnje v K0 glede na predhodnoizdelan Idejni projekt doprinese, je bila izdelana preveritev umestitve krožišča pred Intermarketom Brežice, kot je prikazano na sliki spodaj:

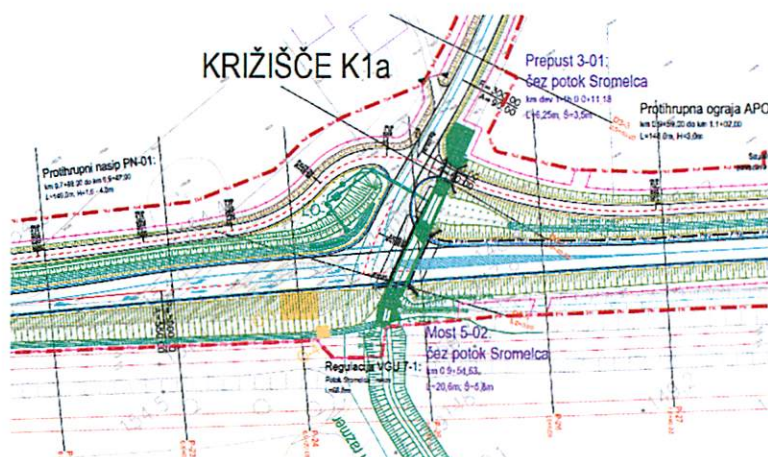


Slika 8: Umestitev krožišča pri Intermarketu Brežice

Na pobudo Občine je bila naročena preveritev umestitve krožnega križišča znotraj veljavnega DPN za HE Mokrice. Predhodni križišči K0 in K0a se nadomestita z enim krožnim križiščem (na zgornji sliki oznaka K56). Po tej projektni nalogi naj se rešitev zasnuje glede na ta predlog.

Trasa nadalje poteka v obliki nadvoza preko glavne železniške proge št. 10 d.m.-Dobova-Ljubljana in se priključi v krožišče K1 (oznaka po idejnem projektu). Le-ta se zaradi predvidene nove povezave iz Krškega do Brežic iz trikrakega spremeni v štirikrako krožno križišče (na zgornji sliki oznaka K45).

Trasa v nadaljevanju ob železniški progi po ravninskem terenu vodi do zaključka območja obdelave, ki se nahaja za območjem križišča K1a. Ta predstavlja križanje z lokalno cesto LC 024651 Brežice-Cundrovec. Na tem delu se ohrani rešitev predvidena v Idejnem projektu, in sicer izvedba priključka lokalne ceste na obvoznico z levozavijalnim pasom na glavni smeri.



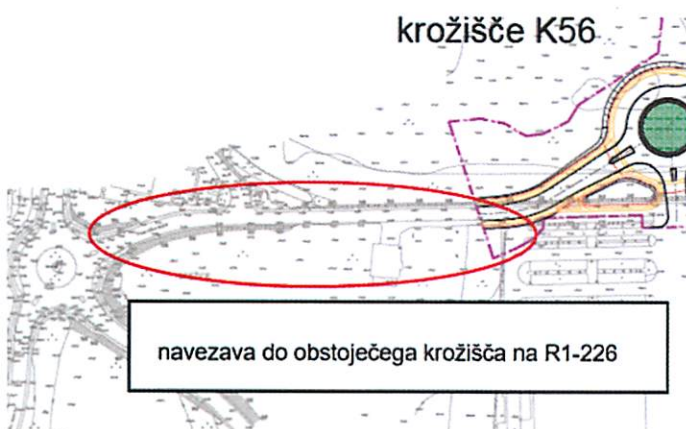
Slika 9: Rešitev priključka LC 024651 po Idejnem projektu

V območju priključka (slika zgoraj) se predvidita tudi most 5-02 in prepust 3-01 čez neimenovani pritok potoka Sromljica. Zaključek obdelave po tej projektni nalogi se predvidi cca pri P26 glede na izdelan Idejni projekt.

Rešitev naj bo na tem delu sprojektirana tako, da bo možno v nadaljevanju brez večjih gradbenih posegov nadaljevati z izvedbo naslednje etape. Prometna ureditev naj bo prilagojena na način, da se poveže traso obvoznice z lokalno cesto LC 024651 kot prednostni oziroma edini krak, vključno z morebitnimi ostalimi začasnimi ukrepi (npr. zaščita konca območja z varovalnimi ograjami, npr. BVO). Ko bo izvedena trasa v nadaljevanju, bo priključek LC024651 preurejen kot pravi priključek lokalne ceste na obvoznico.

3.0.2 PREDLOG REŠITVE NA NIVOJU PZI – posegi na območju JP 528861 od krožnega križišča na R1-220/1334 do Intermarketa, v dolžini cca 200 metrov

Del od krožnega križišča na R1-220/1334 do Intermarketa, v dolžini cca 200 metrov, se nahaja izven območja za DPN HE Mokrice. Posegi na tem delu naj se predvidijo v varovalnem pasu občinske ceste JP 528861. Poleg minimalne širitve same ceste se smiselno uredijo potrebne površine za peš in kolesarski promet z ustrezno navezavo na obstoječe krožišče – tip in vrsto površin določi projektant.



Slika 10: Območje JP 528861, ki se obravnava tudi po tej projektni nalogi, v dolžini cca 200 metrov

3.0.3 PREDLOG REŠITVE NA NIVOJU PZI – posegi na območju LC 024661 in JP 525331 – povezava od žel prehoda Brežice-uvoz-Brezina do krožišča K1 (po veljavnem DPN), v dolžini cca 150 metrov

Predvidi se preureditev LC 024661 tako, da preko nivojskega prehoda ne bo več možen prehod z vsemi vrstami vozil. Projektant predvidi preureditev območja pred in za prehodom na tak način, da bo prehod namenjen le kolesarjem in pešcem.



Slika 11: Zavarovan nivojski prehod "Brežice-uvoz-Brezina" severno od proge, pogled proti Brežicam

Severno od proge se preuredi celotno križišče s spremembo prednostne smeri vožnje. Uredijo se površine za pešce in kolesarje, cestna razsvetljava. Projektant predlaga označitev oziroma tip zavarovanja približevanja prehodu, da bo ovira zaznavna in prometno varna.

Južno od proge prav tako predvideti ustrezen ukrep (enako kot na severni strani), s tem da se ohrani dostop do stanovanjskega objekta (na sliki spodaj).



Slika 12: Zavarovan nivojski prehod "Brežice-uvoz-Brezina", južno od proge, pogled proti Brežicam

Predvidena je rekonstrukcija javne poti JP 525331, za kar je potrebno izdelati PZI. Cesta naj bo predvidena v gabaritih in ustroju, da bo sposobna prevzemati prometne obremenitve z obstoječe LC 024661, saj bo prehod vozil preko železniške proge ukinjen.

Projektant naj predvidi, da se bo ves današnji promet z lokalne ceste preusmeril na javno pot proti križišču K1 (in obratno).

Le-ta se rekonstruira poteka ob železniški progi in predstavlja tako dostop do stanovanjskega objekta (v asfaltni izvedbi), kot tudi do kmetijskih površin v nadaljevanju (v makadamski izvedbi).



Slika 13: Javna pot JP 525331, pogled proti Dobovi

Predmet izdelave po tem projektu je tudi preureditev prometne signalizacije na obstoječih cestah izven območja obdelave – vodenje prometa na širšem območju, ki je posledica ukinitve dveh nivojskih železniških prehodov oziroma.



Slika 14: Območja izven območja obdelave, na katerem so predvidene spremembe vodenja prometa zaradi ukinitve (oziroma preureditve) dveh prehodov preko železniške proge

3.0.4 PREDLOG REŠITVE NS NIVOJU IZN – ukinitiv nivojskega železniškega prehoda "Cundrovec"

Zaradi s tem projektom predvidene povezave od lokalne ceste LC 024651 Brežice-Cundrovec in izvedbo nadvoza preko železniške proge pri Intermarketu je predvidena ukinitiv nivojskega železniškega prehoda lokalne ceste LC024651 preko glavne železniške proge št. 10 d.m.-Dobova-Ljubljana, v km 457+835,00 (Cundrovec), za kar je potrebno izdelati načrt ukinitve nivojskega prehoda – na nivoju IZN s področja železniške infrastrukture. Za ukinitiv prehoda je bilo izdana odločba ministrstva št. 3752-28/1010/2-0006307 z dne 23.9.2010.

V sklopu Izvedbenega načrta morajo biti vsebovani vsi načrti in elaborati, ki jih taka ukinitiv zahteva, kot. npr. načrt gradbenih ureditev, načrti preuredite SVTK naprav, ter vsi elaborati s področja železniške infrastrukture.

3.0.5 PREDLOG REŠITVE NA NIVOJU IZN - preureditev nivojskega železniškega prehoda "Brežice-uvoz-Brezina"

Zaradi preusmeritve prometa z obstoječe LC 024661 preko novega nadvoza je predvidena preureditev nivojskega prehoda preko železniške proge št. 10 d.m. – Dobova-Ljubljana v km 458+795,00 (Brežice-uvoz-Brezina) na ta način, da bo možno prečkanje le pešcev in kolesarjev. Obstoječi prehod je zavarovan s polzapornicami, zato je treba prehod urediti tako, da ne bo mogoče prehajanje pešcev ali kolesarjev mimo polzapornice.

Predvidi se takšna rešitev, ki ne bo v ničemer posegala v signalno-varnostno napravo – le ta naj se ohrani - predlaga se npr. izvedba zožanja cestne površine pri polzapornici in izvedba fizične ovire – ograje na preostalem delu prehoda.

V sklopu Izvedbenega načrta morajo biti vsebovani vsi načrti in elaborati, ki jih taka preureditev zahteva, kot. npr. načrt gradbenih ureditev, vsi elaborati s področja železniške infrastrukture. Izjema je le načrt SVTK naprav, ki ni predmet preureditve na tem prehodu.

3.0.6 splošno - ostalo

Vodenje pešcev in kolesarjev, zagotovitev dostopnih poti do kmetijskih površin ter vse ostale ureditve, ki niso opisane v poglavju 3.0 naj se smiselno povzamejo iz izdelanega idejnega projekta. V primeru utemeljenih odstopanj rešitve sproti usklajevati s predstavnikom naročnika, občine in konzultanta za DRSI. Vse rešitve morajo biti znotraj veljavnega DPN za HE Mokrice, oziroma v varovalnih pasovih cest JP528861, LC024661 ali JP 525331.

V sklopu izdelave dokumentacije je potrebno:

- zagotoviti stalno prevoznost do trgovske cone Intermarket Brežice med gradnjo in v projektu upoštevati stroške zapor, ki bodo pri tem nastali,
- v situaciji komunalnih vodov je treba ustrezno izrisati obstoječe komunalne vode (TK in KKS, vodovod, elektrovod (VN in NN), SVTK, meteorna kanalizacija, fekalna kanalizacija, plinovod) in predvideti njihovo zaščito oz. prestavitev, za kar je treba izdelati ustrezne načrte,
- izdelati načrt cestne razsvetljave, vključno z napajanjem,
- izdelati načrt krajinske arhitekture
- v skladu s Pravilnikom o cestnih priključkih na javne ceste preveriti in ustrezno rešiti vse priključke, dovozne poti in uvoze do objektov... ter jih višinsko in situativno obdelati. Obdelava naj se zaključi s »čimprejšnjo« priključitvijo na obstoječe stanje. Projekt mora vsebovati navezavo na obstoječe stanje ceste na začetku in na koncu obravnavane trase. Mejo obdelave je potrebno nazorno označiti, tako na osnovni trasi kot tudi na vseh priključkih, dovozi, uvozi, komunalnih napravah,
- izdelati katastrski elaborat za območje projektne obdelave,
- predvideti postavitve potrebne nove prometne opreme,
- predvideti ureditev odvodnjavanja, upoštevati vse pogoje glede na DPN
- Izdelati je potrebno geološko-geotehnične raziskave in elaborat dimenzioniranja voziščne konstrukcije.
- vozišče je potrebno obnoviti oziroma predvideti tako, da bo zagotovljena zmrzljinska odpornost voziščne konstrukcije,
- Za celotno obravnavano območje je potrebno izdelati študijo protihrupnih ukrepov in za predlagane rešitve izdelati ustrezno DGD in PZI dokumentacijo.

3.0.7 PREDLOG REŠITVE – ŽELEZNIŠKI DEL

Predvidena je izdelava cestnega nadvoza preko železnice, kot je opisano v predhodnih poglavjih. Predvidena je ukinitve nivojskega prehoda Cundrovec, kot je opisano v predhodnih poglavjih. Predvidena je preureditev nivojskega prehoda "Brežice-uvoz-Brezina" na način, da bo omogočal prehod le pešcem in kolesarjem.

Za vse ureditve je zaradi posega na področje železniške proge potrebno izdelati vse načrte in elaborate s področja železniške infrastrukture, kot so npr:

- Načrt gradbenih ureditev
- Načrt preureditve SVTK naprav (*)
- Elaborati tehnologije gradnje
- Elaborati tehnologije vodenja železniškega prometa med gradnjo
- Načrt ukinitve nivojskega prehoda, ki poleg načrta gradbenih ureditev vsebuje tudi načrt preureditve SV in TK naprav, ki jih ukinitve prehoda zahteva
- Načrt rušitve objektov, ki jih ukinitve prehoda zahteva
- Varnostni načrt (za območje JŽI)

Cilj izdelave dokumentacije je pridobitev soglasja Slovenskih železnic in pridobitev vse potrebne dokumentacije za potrebe izdaje gradbenega dovoljenja.

Opomba (*): Pri preureditvi prehoda "Brežice-uvoz-Brezina" NI predvidena preureditev SVTK naprav.

4.0 SMERNICE ZA IZDELAVO PROJEKTA

4.1 Klasifikacijski načrt za projektno dokumentacijo

Izdelovalec projektne dokumentacije mora pri projektiranju upoštevati Navodila za oblikovanje vsebine projektne dokumentacije ter praktični napotki za označevanje in klasificiranje prilog formata A4 (tekstualnega in računskega značaja) ter klasificiranje in oblikovanje glav grafičnih prilog. Navodilo je dostopno na spletnih straneh Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

http://www.di.gov.si/si/navodila_vzorci_gradiva_za_prevzem/projektiranje_projektna_dokumentacija/

4.2 Navodila projektantom za predajo investicijsko-tehnične dokumentacije v arhiv Direkcije RS za infrastrukturo

Izdelovalec projektne dokumentacije mora pri projektiranju upoštevati Navodila projektantom za predajo šifrirane dokumentacije in za predajo projektne dokumentacije v skenirani in vektorski obliki. Navodilo je dostopno na spletnih straneh Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

http://www.di.gov.si/si/navodila_vzorci_gradiva_za_prevzem/projektiranje_projektna_dokumentacija/

5.0 PROJEKTNI POGOJI IN MNENJA K PROJEKTU

Projektant mora pridobiti projektne pogoje in mnenja ob upoštevanju Gradbenega zakona.

Zasnovo IZP se pred nadaljevanjem projektiranja (fazi DGD in PZI) predstavi predstanikom naročnika in predstavnikom Občine Brežice. Skenirane vročilnice vlog za pridobitev soglasij in tabelarični seznam vseh pozvanih mnenjedajalcev mora projektant dostaviti predstavniku naročnika in konzultanta po el. pošti v celoti - pred iztekom pogodbenega roka za oddajo projekta v postopek recenzije. Pridobljene projektne pogoje in mnenja mora izvajalec ravno tako skenirati in sproti dostavljati naročniku oz. predstavniku konzultanta po el. pošti. V projektu (tehničnem poročilu) je potrebno povzeti pridobljene projektne pogoje in mnenja, ki jih bodo podali pristojni mnenjedajalci in opisati, kako so se le-ta upoštevala pri izdelavi projekta. Zapis "projektne rešitve so v skladu s projektnimi pogoji" ne zadošča.

Zahtevam mnenjedajalcev po povečanju kapacitete naprav ali izgradnje novih mora projektant oporekati v dogovoru z naročnikom. Preveriti je potrebno tudi usmeritve oziroma pogoje v DPN. Če izstavljeni projektni pogoji niso v skladu z zakonodajo (npr. ni navedbe določila zakona oz. predpisa, na osnovi katerega se kaj zahteva), je projektant dolžan mnenjedajalca pozvati, da jih korigira ali dopolni. V primerih, ko določena zahteva nima pravne podlage, je potrebno takoj vsekakor pa še pravočasno pred iztekom pritožbenega roka o tem obvestiti naročnika.

6.0 UPORABA ZAKONOV IN STANDARDOV

Pri projektiranju je potrebno upoštevati vse veljavne zakone in podzakonske akte. Potrebno je upoštevati tudi Tehnične specifikacije za ceste in objekte na cestah (TSC), ki jih je izdalo Ministrstvo za promet oziroma Ministrstvo za infrastrukturo od leta 2000 dalje. V kolikor se v obdobju projektiranja spremenijo zakoni oziroma podzakonski akti, jih mora projektant pri svojem delu ustrezno upoštevati.

7.0 TEHNIČNI POGOJI ZA PROJEKTIRANJE

7.1 Splošno

- Pri izdelavi IZP, DGD in PZI mora projektant smiselno uporabiti vso dokumentacijo, ki je navedena v poglavju 2.0.
- Vsa dela, ki jih je potrebno izvesti skladno s projektno nalogo in niso posebej specifikirana morajo biti zajeta v enotnih cenah specifikacije ponudbe.
- V projektu, ki je oddan v postopek recenzije in revizije, morajo biti vsi projektni pogoji in mnenja. V primeru molka je treba k projektu priložiti dokazilo (vročilnico), da je bilo za mnenja zaproseno pred oddajo projekta v recenzijo in revizijo. V nasprotnem primeru se šteje, da je projekt nepopoln in bo iz formalnih razlogov zavrnjen (pogodbena kazen se bo zaračunala kot, da ni bil še oddan).
- V tekstualnem delu je treba prikazati dopustne in dejansko uporabljene tehnične elemente (v primeru odstopanja je potrebno v nadaljevanju obrazložiti, kaj je temu vzrok).
- Predlagane rešitve morajo zagotavljati ustrezno prometno varnost vseh udeležencev v prometu in tekoče odvijanje prometa, hkrati pa morajo biti tudi racionalne in ekonomsko upravičene. V primeru morebitnih odstopanj katerikoli projektnih elementov glede na zakonodajo, mora projektant pripraviti argumentiran predlog vloge za izdajo dovoljenja (soglasja) za odstopanje v postopku načrtovanja na podlagi 6. odstavka 9. člena Zakona o cestah (npr. od Pravilnika o projektiranju cest, Pravilnika o cestnih priključkih na javne ceste, Pravilnik o avtobusnih postajališčih itd.) in ga posredovati naročniku.

7.2 Podloge za projektiranje

Za potrebe projektiranja je potrebno izdelati geodetski načrt na območju predvidenih ureditev (glej poglavje 3.0) v ustreznem merilu. Izdelan mora biti v državnem koordinatnem sistemu in mora zajemati širše območje. Zajete morajo biti vse brežine, območja priključkov, komunalna infrastruktura ter celotne konture objektov. Geodetski načrt naj vsebuje tudi podatke o reliefu, vodah, stavbah, gradbenih inženirskih objektih, komunalni infrastrukturi, podzemnih in nadzemnih komunalnih napravah/vodih rabi zemljišč in zemljiških parcelah. Posneti je potrebno tudi vsa večja drevesa in ovire v bližini vozišča.

Opremljen mora biti npr. z: imeni vodotokov, ulic, hišnih števil, javnih objektov, imeni BUS postajališč, uvozov k objektom ipd....

Za potrebe obdelave prečnih profilov izdelati geodetske posnetke le-teh na rastru 20 m, po potrebi pa v območju križišča tudi na manjšem rastru. Geodetski načrt mora potrditi odgovorni geodet. Certifikat geodetskega načrta mora biti sestavni del projektne dokumentacije.

Obvezna je računalniška obdelava v formatu dwg.

Na podlagi primerjave obstoječih digitalnih katastrskih načrtov (DKN), aerofotografije oz. ortofoto (DOF), geodetskega načrta in baze zemljiškokatastrskih točk (ZKtočk) (opomba: vse navedeno zagotovi izdelovalec) je potrebno ugotoviti ali so podatki različnih vsebin položajno usklajeni. V primeru neusklajenosti, mora geodetsko podjetje na geodetskem načrtu podatke uskladiti tako, da izvede lokacijsko izboljšavo zemljiško katastrskega prikaza na podlagi transformacije in izvedbe parcelacije na predvidenih gradbenih parcelah.

7.3 Kazalniki

Projektant mora v PZI vključiti tabelo z načrtovanimi ukrepi s podukrepi, izraženo v kazalnikih. Tabela z navodili za vnos kazalnikov je dostopna na spletni strani DRSI:

<https://www.gov.si/zbirke/storitve/projektna-dokumentacija-in-projektiranje/>

Izpolnjena tabela se preda predstavniku konzultanta v elektronski obliki pred končno oddajo projekta.

7.4 Smernice za projektiranje

1. Geološko – geomehansko poročilo za potrebe dimenzioniranja voziščne konstrukcije kot tudi za potrebe izdelave nasipov, usekov, zavarovanj brežin, ipd.

Z namenom ustrezne ureditve vozišča in vseh predvidenih objektov je potrebno izdelati geološko – geotehnično poročilo. Predvidijo se terenske preiskave:

Postavke		Kol.	Enota mere
I.	TERENSKO DELO	kol.	enota
1.	Geotehnične vrtine do globine 10 m (6 kom), izvedba SPT, odvzem vzorcev zemljin ali hribin za analizo v geomehanskem laboratoriju	60	m
2.	Transporti vrtalne garniture	1	kpl
3.	Premiki med vrtinami	4	kom
4.	Izvedba dinamičnih penetracij s težkim dinamičnim penetrometrom (DPSH) do predviden globine 5 m, vključno s transportom, premiki med lokacijami in poročilom	12	kom
5.	Sondažni izkopi do globine 3 m z meritvami dinamičnega deformacijskega modula E _{vd} , popis sestane tal, odvzem vzorcev zemljin in ponovni zasip z utrditvijo	6	kom
6.	Inženirsko geološki pregled trase z izdelavo IG karte	1	kpl
7.	Lociranje sondaž in spremljava terenskih preiskav	1	kpl
II.	LABORATORIJSKE PREISKAVE		
1.	Edometriski poizkus	3	kom
2.	Direktni strižni poizkus	6	kom
3.	Točkovni trdnostni indeks	6	kom
4.	CBR	6	kom
5.	Proctorjec preizkus	6	kom
6.	Ugotavljanje zrnastostne sestave z določitvijo prepustnosti	12	kom
7.	Ugotavljanje vlažnosti	5	kom
8.	Enosni tlačni poizkus	3	kom
III.	KABINETNO DELO - Izdelava geološko geomehanskih elaboratov		
1.	Izdelava hidrogeološkega poročila, ki je sestavni del geotehničnega načrta	1	kpl
2.	Izdelava geološko-geotehničnega poročila z vsemi izračuni stabilnosti tal, posedkov, odpornosti tal in ostalih izračunov, ter grafičnih in drugih prilog za potrebe vseh objektov v sklopu projekne naloge (glavna trasa s križišči in priključki, inženirski objekti,...), sodelovanje z ostalimi deležniki na projektu in popravki po pripombah recenzentov.	1	kpl

Na podlagi geološkega poročila in predvidene prometne obremenitve je potrebno izdelati Elaborat dimenzioniranja voziščne konstrukcije.

2. Krajinska arhitektura

Izdelati je potrebno načrt krajinsko-arhitekturnih ureditev, skladno s pogoji iz Državnega prostorskega načrta (30.člen). Smiselno naj se uporabijo rešitve iz izdelanega Idejnega projekta.

3. Kapacitetna analiza z dimenzioniranjem obeh krožišč in priključka lokalne ceste LC 024651

Investitor bo zagotovil prometne podatke za namene dimenzioniranja krožišč in priključka LC 024651.

Na osnovi pridobljenih podatkov o prometnih obremenitvah mora biti izvedena kapacitetna analiza z dimenzioniranjem za obe krožišči, ki naj temelji na metodologiji HCM.

4. Priključki

Priključki oziroma uvozi naj se izvedejo v skladu s Pravilnikom o cestnih priključkih na javne ceste (Uradni list RS, št. 86/09 in 109/10 – ZCes-1). Uvozne radije oziroma zavijalne loke projektant predvidi glede na promet in jih preveri z dinamičnimi traktrisami merodajnega vozila

5. Površine za pešce in kolesarje

Površine za pešce in kolesarje se smiselno povzamejo iz izdelanega Idejnega projekta.

6. Avtobusna postajališča

Avtobusnih postajališč na obravnavanem območju ni predvidenih.

7. Objekti - novogradnja

Kot je opisano v poglavju 2.0, se predvidi nadvoz preko glavne železniške proge in most 5-02 ter prepust 3-01 na območju neimenovanega potoka oziroma rokava stare struge potoka Sromljica.

Dolžina nadvoza se določi ob upoštevanju izdelane koridorske študije navedene v poglavju 2.0 in pogojih upravljavca SŽ-infrastruktura.

8. Objekti – rušitve objektov

Predvidena je porušitev stanovanjskega objekta tik ob nivojskem prehodu Cundrovec, saj trasa vzhodne obvoznice poteka tik ob železniški progi in tudi višinsko na nivoju le te. Stavba se nahaja na naslovu Črnc 70, 8250 Brežice, na parc. št. 660/5, k.o. 1283-ČRNC. Za izdelavo omenjenega je potrebno izdelati načrt rušitve.



Slika 15: Stavba predvidena za rušitev, Črnc 70

Pri načrtu rušitve objekta naj projektant upošteva izdelavo vseh potrebnih načrtov rušitvenih del, tudi kar se tiče morebitnih ostalih komunalnih vodov – načrti rušitve ali prestavitve elektro vodov, tk, vodovod, v kolikor bodo potrebni....

9. Protihrupna zaščita

Ocena obremenitve s hrupom

Skladno z opredeljenimi območji varstva pred hrupom in za časovne preseke je treba izračunati vzdolž območja obdelave karto širjenja hrupa zaradi cestnega prometa upoštevajoč vse korekcijske faktorje, kakor tudi dejstva da se umešča nadvoz (spremenjena konfiguracija terena), ter za ustrezno plansko dobo (20 let) z in brez predvidenih protihrupnih ukrepov, posebej za kazalce hrupa (Ldan, Lnoč, Lvečer in Ldvn). V grafičnih prilogah je treba prikazati karte hrupa za kazalca hrupa Lnoč in Ldvn. Predstavitev rezultatov, računskih in grafičnih, mora biti skladna z Uredbo o mejnih vrednosti kazalcev hrupa v okolju. Podatke o predvidenem prometu za plansko obdobje (prometna študija) bo zagotovil naročnik.

Izdelava PZI protihrupnih ukrepov

Na podlagi ocene obremenitve je predmet izdelave tega projekta načrt protihrupne zaščite (aktivne ali pasivne). Z vidika skladnosti s prostorskim aktom naj se smiselno upoštevajo predvidene rešitve iz izdelanega Idejnega projekta.

Tako v oceni obremenitve s hrupom kot pri izdelavi PZI protihrupnih ukrepov predvideti tudi ukrepe ob obeh javnih poteh, ki se ju s tem projektom rekonstruirata.

10. Hidrološko hidravlična študija

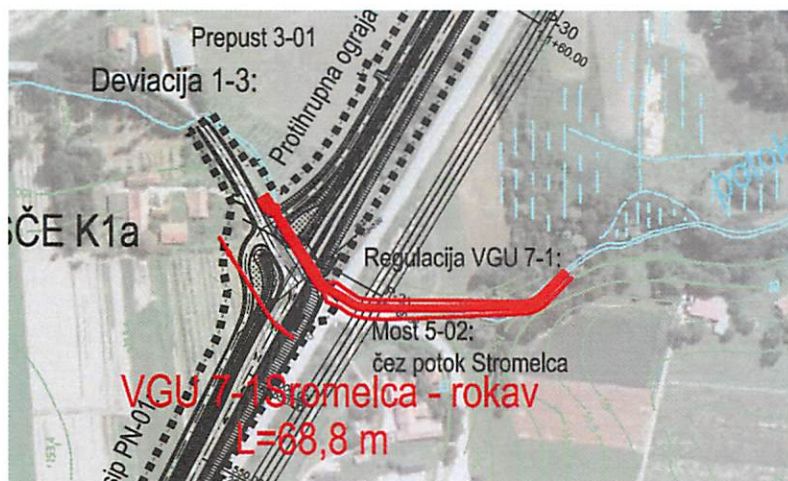
Del trase predmetne ceste po podatkih integralne karte razredov poplavne varnosti poplaven. Izdelati je potrebno elaborat v katerem bo v skladu z zakonodajo, zaradi dodatnega poseganja na poplavna območja, natančno opredeljen celoten vpliv gradnje na vodni režim in stanje voda, glede na obstoječe stanje ter skladno s predpisi opredeljena možnost predvidene gradnje ter predvideni morebitni omilitveni ukrepi.

Upoštevati tudi usmeritve iz Idejnega projekta, ki je poleg ostalih ureditev predvideval ureditev profilacije stare struge potoka Sromljica južno od železniške proge.

Hidrološko – hidravlična študija mora podati usmeritve tako projektantu ceste, kot tudi projektantu objektov (prevodnost premostitvenih objektov, propustov,...). V študiji je potrebno obdelati tudi podlage za dimenzioniranje meteorne kanalizacije.

11. Načrt vodnogospodarskih ureditev

Na podlagi izdelane hidrološko hidravlične študije je potrebno izdelati načrt vodnogospodarskih ureditev (regulacija struge) na območju neimenovanega potoka oziroma rokava stare struge potoka Sromljica. Območje naj zajema tudi območje na južni strani železnice, kot je nakazano v idejnem projektu (slika spodaj)



Slika 16: regulacija rokava stare struge potoka Sromljica

12. Sporazum med DRSV in DRSI

Zaradi ureditve medsebojnih razmerij za vse posege na področju strug vodotokov je potrebno za potrebe pridobitve vodnega soglasja skleniti Sporazum o uporabi vodnega zemljišča. Projektant mora pripraviti vlogo za sklenitev Sporazuma med DRSV in DRSI ter pripadajočo tabelo z grafiko robnih točk posega na vodno zemljišče v dwg formatu.

13. Odvodnjavanje

- Meteorno kanalizacijo je potrebno speljati izven vozišča kot samostojen, ločen vod – na kakšen način določi projektant glede na načelo učinkovitosti in ekonomičnosti. (meteorna kanalizacija ali druga ustrezna rešitev).
- Na podlagi prispevnih površin in pričakovane količine padavin je potrebno izračunati minimalne dimenzije in lokacije vseh objektov namenjenih odvodnjanju na obravnavanem odseku.
- Potrebno je upoštevati Uredbo o emisiji snovi pri odvajanju padavinske odpadne vode z javnih cest.

Smiselno naj se povzamejo rešitve predvidene z Idejnim projektom.

14. Cestna razsvetljava

Svetilke cestne razsvetljave morajo biti izvedene v LED tehnologiji. Razsvetljava, kot celota mora ustrezati standardu SIST EN 13201, priporočilom SDR, razsvetljava in signalizacija za promet (PR 5/2 2000) in Uredbi o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10, 46/13). Pridobi se tudi soglasje za priključitev.

15. Komunalni vodi

V situacijo komunalnih vodov je potrebno vrisati vse obstoječe in predvidene komunalne vode in predvideti eventualno potrebne prestavitve oziroma zaščite vodov, ki bodo tangirani s predvideno rekonstrukcijo.

Predvideno je, da bo vzdolž trase potrebno prestaviti oz. zaščititi naslednje komunalne vode in izdelati načrte:

- meteorna kanalizacija (v sklopu načrta ceste)
- fekalna kanalizacija
- cestna razsvetljava,
- elektrovod (NN in VN),
- vodovod,
- plinovod
- TK in KKS
- SV naprav (v sklopu načrta ukinitve nivojskega križanja)

V predračunskem elaboratu je treba ločiti strošek prestavitve oz. zaščite in novogradnje. Ravno tako je v tehničnem poročilu potrebno tabelarično prikazati, od kod do kod se komunalni vod prestavlja ali zaščiti (ali je enakih dimenzij kot obstoječi vod, ali se na tem delu izvede dražja rešitev oz. dodajo dodatni vodi) in od kod do kod je predvidena novogradnja.

Vodenje komunalnih vodov se zaključi z mejo obdelave projekta. Meja obdelave vsakega komunalnega voda mora biti jasno in nedvoumno prikazana. Vsak najmanjši poseg izven meje obdelave zaradi prestavitve ceste mora biti posebej odobren s strani investitorja/naročnika.

Meteorno kanalizacijo za potrebe izključno in samo državne ceste se vodi ločeno od ostalih kanalizacij.

16. Katastrski elaborat

Katastrski elaborat projektant izdelava na podlagi Geodetskega načrta. Katastrski elaborat je sestavljen iz katastrske tabele, katastrske situacije in načrta parcelacije.

a) katastrska tabela

V katastrski tabeli (excel oblika) morajo biti zajeta vsa zemljišča, ki bodo predmet posega. Tabela mora vsebovati naslednje podatke:

- zaporedna številka (1, 2, 3, ...)
- parcelna številka
- katastrska občina (številka in naziv)
- priimek, ime in naslov lastnika, delež
- boniteta zemljišča
- skupna površina parcele (v m²)
- površina za cesto (v m²)
- površina za pločnik (v m²)
- površina za kolesarsko stezo (v m²)
- površina (v m²) za ureditev avtobusnega postajališča z obodnim hodnikom in postajališčem
- površina (v m²) za služnost, in sicer za vsak posamezni komunalni vod posebej, s podatkom o dolžini in širini posameznega komunalnega voda ter podatkom o vrsti komunalnega voda (zgolj za tiste služnosti, ki so izven območja meje gradbene parcele)
- površina (v m²) za začasno služnost, in sicer za vsak namen začasne služnosti posebej (npr. za ureditev uvoza, za premostitveni objekt,...)
- površina za odkup izven meje DPN, OPPN ali varovalnega pasu (v m²)
- ostanek površine zemljišča (v m²)
- navedba etape gradnje.

Zap. št.	Katastrska občina (Sifra)	Parcelna številka (Parcela)	Lastnik (ime, priimek, naslov, solastništvo)	Boniteta	Skupna površina zemljišča (m ²)	Površina zemljišča za odkup (m ²)				Ostanek površine zemljišča (m ²)	Površina zemljišča za služnost (m ²)				Površina zemljišča za začasno služnost (m ²)				Površina zemljišča za odkup izven meje DPN, OPPN ali varovalnega pasu (m ²)
						Cesta	Pločnik	postaja	a steza		elektro vod	TK vod	začasna služnost za ...	začasna služnost za ...	začasna služnost za ...	začasna služnost za ...	
1																			
2																			
3																			

Katastrsko tabelo je treba pripraviti na način, kot je naveden v tabeli. V katastrski tabeli naj bodo vsi posegi, ki se bodo izvajali na enem zemljišču (torej na isti parcelni številki), navedeni v eni vrstici. V primeru da je na enem zemljišču predvidenih več komunalnih vodov, se podatek o površini, dolžini in širini tega komunalnega voda vpiše v ločen stolpec (stolpec se poimenuje po posameznem komunalnem vodu). V primeru da je na enem zemljišču predvidenih več začasnih služnosti, se podatek o površini začasne služnosti vpiše v ločen stolpec (stolpec se poimenuje po namenu posamezne začasne služnosti).

V naslov katastrske tabele je treba vpisati naziv projekta in številko, datum ter izdelovalca projektne dokumentacije.

b) katastrska situacija

Katastrska situacija mora biti izdelana v dwg obliki ter prikazana samo z vsebino zemljiškega katastra, na ortofoto podlagi in na sloju namenske rabe, vse v merilu 1:500. Pri tem mora biti na vseh treh podlagah prikazano naslednje:

- parcele lokacijsko izboljšanega zemljiškega katastra,
- meja obstoječega cestnega sveta,
- vrisana meja gradbenega posega,
- meja varovalnega pasu ceste,
- meja DPN, OPN ali OPPN,
- meje občin,
- meje katastrskih občin,
- potek komunalnih vodov.

Pridobljena digitalna katastrska situacija mora biti prilagojena merilu gradbene situacije. Vsako tangirano zemljišče mora biti na katastrski situaciji obkroženo in oštevilčeno, pri čemer se mora številka ujemati z zaporedno številko iz katastrske tabele. V katastrski situaciji je potrebno vrisati vse komunalne vode (linijski prikaz).

Po potrebi mora projektant naročniku predložiti risbe posameznih zemljišč za odkup oziroma za trajno ali začasno služnost, vse to na orto foto podlagi, ki vključuje katastrsko situacijo, mejo gradbenega posega, vrisan varovalni pas in koordinate točk XY za izvedbo parcelacije. Risbe naročnik potrebuje za izvedbo postopka ugotovitve javne koristi, ki služi kot podlaga za uvedbo postopka razlastitve oziroma omejitve lastninske pravice, v primerih ko ni sprejet ustrezen prostorski načrt.

Katastrski elaborat (katastrska tabela in katastrska situacija) morata biti v pisni in elektronski obliki.

Pri Direkciji RS za infrastrukturo je vzpostavljen informacijski sistem za spremljavo odkupov s pomočjo spletne aplikacije. Za zagotavljanje popolnega in ažurnega delovanja spletne aplikacije mora projektant po elektronski pošti celoten katastrski elaborat v aktivni obliki poslati tudi upravljavcu spletne aplikacije (to elektronsko pošto mora poslati v vednost vodji projekta in konzultantu), in sicer v roku 8 delovnih dni po prejemu potrdila o recenziji. Upravljavec spletne aplikacije v 8 delovnih dneh od dneva prejema popolnih podatkov projektantu in vodji projekta pošlje potrdilo o uvozu projekta v spletno aplikacijo. To potrdilo predstavlja dokazilo o tem, da je projektant izpolnil svojo obveznost v zvezi s predložitvijo katastrskega elaborata v informacijski sistem za spremljavo odkupov.

Projektant mora na elektronski naslov (odkupi@lgb.si) poslati naslednje podatke:

- naslovna stran elaborata skupaj s podatki o izdelovalcu projekta (točka 0.0 in točka 0.5 vodilne mape), in sicer v pdf formatu,
- ocenjena vrednost sredstev za odkup zemljišč,
- ocenjena vrednost sredstev za spremembo namembnosti (v primerih, ko je za izvedbo del potrebno pridobiti gradbeno dovoljenje),
- katastrska tabela,
- katastrska situacija.

c) načrt parcelacije

V sklopu katastrskega elaborata je treba ločeno izdelati še:

- o **risbo načrta gradbenih parcel** (načrt parcelacije), in sicer tako, da se na katastrski situaciji določijo in označijo (oštevilčijo, številke obkrožijo) lomne točke,
- o **tabelo zakoličbenih/lomnih točk**, v katero se vnese vse koordinate lomnih točk v državnem koordinatnem sistemu po zaporednih številkah označitve lomnih točk iz prejšnje alineje. Načrt parcel mora biti izdelan tako, da je mogoče novo določene zemljiško-katastrske točke prenesti neposredno v naravo.

Načrt parcelacije je podlaga za izvedbo parcelacije z ureditvijo mej. Novelacija katastra bo izvedena skladno s pravnomočno odločbo o parcelaciji.

17. Varnostni načrt

Varnostni načrt mora biti izdelan v skladu z veljavno Uredbo o zagotovitvi varnosti in zdravja pri delu na začasnih in premičnih gradbiščih, vključno z obveznim popisom del in predračunom.

Vsebovati mora tudi vse varnostne ukrepe, ki so potrebni za zagotovitev varnega odvijanja železniškega prometa v času izvajanja del.

18. Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki

Skladno z veljavno Uredbo o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih, je potrebno izdelati načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki. V primeru, da načrta ni potrebno izdelati, mora projektant v projektni dokumentaciji to strokovno utemeljiti in navesti pravno podlago.

19. Načrt vodenja in zavarovanje prometa v času gradnje

- Projektirane rešitve morajo omogočiti stalno dostopnost ceste do trgovske cone Intermarket Brežice med gradnjo.
- Izdelati je potrebno načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje za potrebe ocene stroškov, vključno s popisom del in projektantskim predračunom. Vrednost je treba prikazati v skupni rekapitulaciji. V načrtu vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje je potrebno situativno obdelati prometne zapore v času gradnje, morebitne obvoze, oceno stroškov po postavkah.
- Načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje ni namenjen za pridobitev zapore pri upravljavcu ceste, temveč služi za bolj natančno oceno stroškov in preveritev samega tipa izvedbe vodenja prometa v času gradnje, kar je potrebno jasno navesti v tekstualnem delu načrta.

20. Elaborat za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev z gradbišča

Skladno z veljavno Uredbo o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč (Uradni list RS, št. 21/11), je potrebno izdelati elaborat za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev z gradbišča.

21. Popis del in predračunski elaborat

- V okviru izdelave projektne dokumentacije je potrebno izdelati popis del ter projektantski predračun.
- Celoten popis del in predračunski elaborat je v osnovi potrebno ločiti:
 - za gradnjo obvozne ceste (novogradnje) v skladu z 48. členom Zakona o cestah ali
 - Ne glede na prejšnjo alinejo se popis in predračunski elaborat za del, ki zajema rekonstrukcijo LC 024661 in JP 525331 (želja Občine po preureditvi tudi teh ureditev), pripravijo ločeno.
- V popisu del in predračunskem elaboratu je potrebno zajeti celotno vrednost investicije. V ločenih poglavjih je po etapah potrebno prikazati tudi vse stroške povezane z odkupi in odškodninami, projektantskim nadzorom, cesto, kolesarskimi površinami, priključki, cestno razsvetljavo, rušitvami oz. prestavitvami/novimi komunalnimi vodi, stroške zaradi zavarovanja prometa med gradnjo, ocene dodatnih stroškov zaradi dela pod prometom (iz elaborata zapore), gradbišča (iz varnostnega načrta).
- Vsi popisi, predračuni, rekapitulacije za vsak posamezni zaključni del projekta in skupna rekapitulacija - oboje vključno z DDV morajo biti zajeti v posameznih načrtih, elaboratih v enovitem formatu v excelu (format in oblika vseh postavk morata biti poenotena v celotnem dokumentu) in tudi skupaj v eni, ločeni mapi z upoštevanjem CEN NA ISTI DAN, MESEC in LETO. Tabela celovite investicije se vloži kot zadnji list mape.
- V popisu del in predračunu je potrebno urediti vse matematične formule tako, da se v primeru spreminjanja količin v predračunu, avtomatično spreminja tudi

rekapitulacija predračuna in skupna rekapitulacija (na primer, če je vrednost vseh količin nič, mora biti nič tudi vrednost rekapitulacije).

- Popisi del morajo obvezno upoštevati TSC 09.000:2006 Popisi del pri gradnji cest.
- V predračunu se navede datum veljavnosti cen.

22. Posebni pogoji za izvedbo

Projektna dokumentacija mora vsebovati tudi posebne pogoje uporabe cest, skladno z 8. odst. 18. čl. ZCes-1, če se rekonstrukcijska dela, ki štejejo kot vzdrževalna dela v javno korist, izvajajo pod prometom.

7.5 Planska doba

Za izračun prometne obremenitve se upošteva planska doba v skladu s 10.členom pravilnika »Pravilnik o projektiranju cest«.

7.6 Normalni prečni profil

Normalni prečni profil ceste se določi v skladu s pravilnikom: »Pravilnik o projektiranju cest«(Ur.L.RS. št-91/2005).

Projektant mora v projekt priložiti tipske prečne profile za vse ceste (državne, LC, JP), ki morajo poleg podatkov iz 39. člena Pravilnika o projektiranju cest vsebovati še:

- sestavo voziščne konstrukcije,
- komunalne vode,
- cestno razsvetljavo,
- kompletno konturo cestnih objektov,
- odvodni sistem ceste,
- vse bližnje objekte, oporne zidove, obstoječe ceste.

8.0 RECENZIJA IN REVIZIJA

- Za potrebe pregleda bo projektant dostavil naročniku 3 izvode projektne dokumentacije, vključno z elektronskim zapisom v pdf.
- Projektant je dolžan popraviti oz. dopolniti projektno dokumentacijo po zahtevah naročnika in/ali vseh recenzentov/revidentov. Popravljeno in dopolnjeno projektno dokumentacijo s stališča do pripomb je dolžan dostaviti v dogovorjenem roku.
- Na revidirano in recenzirano projektno dokumentacijo je projektant dolžan pridobiti izjavo revidenta in recenzenta, ki potrjuje, da so dopolnitve projektne dokumentacije v skladu s podanimi pripombami. Omenjeno izjavo oziroma poročilo mora priložiti v vodilne mape projektne dokumentacije.
- Po dopolnitvi projektne dokumentacije mora projektant dostaviti 8 izvodov projektne dokumentacije DGD in PZI v papirnati obliki in 8 zgoščenk z digitalnim zapisom (DGD in PZI). Priložiti mora tudi dokazilo o opravljenem pogodbenem delu t.j. uradni dopis, v katerem projektant izjavlja, da je opravil vse dopolnitve in popravke po zahtevah vodje recenzije in/ali naročnika.
- Na zgoščenkah se mora nahajati zapis celotnega projekta tako, da so na njih narejene mape s posameznimi načrti, v katerih je:
 - Tekst v formatu pdf,
 - Risbe pa v formatu dwg in tudi v formatu pdf,
 - Popis del in predračun v formatu xls (upoštevanje TSC 09.000:2006 Popisi del pri gradnji cest)Vse mora biti v nezaklenjeni obliki.
- Ločeno je treba predložiti še 3 izvoda (mape) katastra z območjem posega in tabelo odvzemov, gradbeno situacijo na katastrski podlagi in komunalno karto na katastrski podlagi ter orto foto grafični prikaz s katastrsko situacijo z vrisanim varovalnim pasom občinske ceste, na kateri se bodo lahko naknadno označile parcele oz deli parcel za ugotavljanje javnega interesa (tudi v digitalnem zapisu v pdf. in nezaklenjeni obliki).

Ob izvedbi recenzije bo opravljena tudi revizija v skladu s predpisi o varnosti v železniškem prometu.

Datum: 21.5.2021

Izdelovalec projektne naloge:

Aljaž Hude, univ. dipl. inž. grad.
DRI upravljanje investicij d.o.o.

Konzultant:

Stane Stanković, univ. dipl. inž. grad.
DRI upravljanje investicij d.o.o.

Projektant:

(žig in podpis ponudnika)

Prilogi:

- pregledna situacija
- zapisnik terenskega ogleda

Opomba :

Potrditev projektne naloge s strani komisije Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo ne pomeni hkrati obveze Republike Slovenije, da tudi financira vsa v projektu predvidena dela. V kolikor je predvideno sofinanciranje, bodo deleži sofinanciranja določeni v skladu z Zakonom o cestah, predvsem deleži prometno-tehničnih ureditev, ki se nanašajo na lokalni promet pešcev, kolesarjev, dostopnost do posameznih lokacij, komunalnih in drugih zadev itd.

Komisija za potrjevanje projektnih nalog na Direkciji Republike Slovenije za infrastrukturo:

Tomaž Willenpart, dipl. inž. grad.

Karmen Praprotnik, mag. posl. ved

mag. Alenka Potrč, univ. dipl. inž. grad.

Aleš Gedrih, inž. grad.

Alenka Potrč

Digitally signed by Alenka Potrč
Date: 2021.05.27 11:15:27 +02'00'

Datum potrditve:

27 -05- 2021

Žig:



Občina Brežice se s predlogom projektne naloge strinja:

Ime in priimek (S TISKANIMI ČRKAMI)

IVAN MOLAN

Podpis:

Datum potrditve:

31 -05- 2021

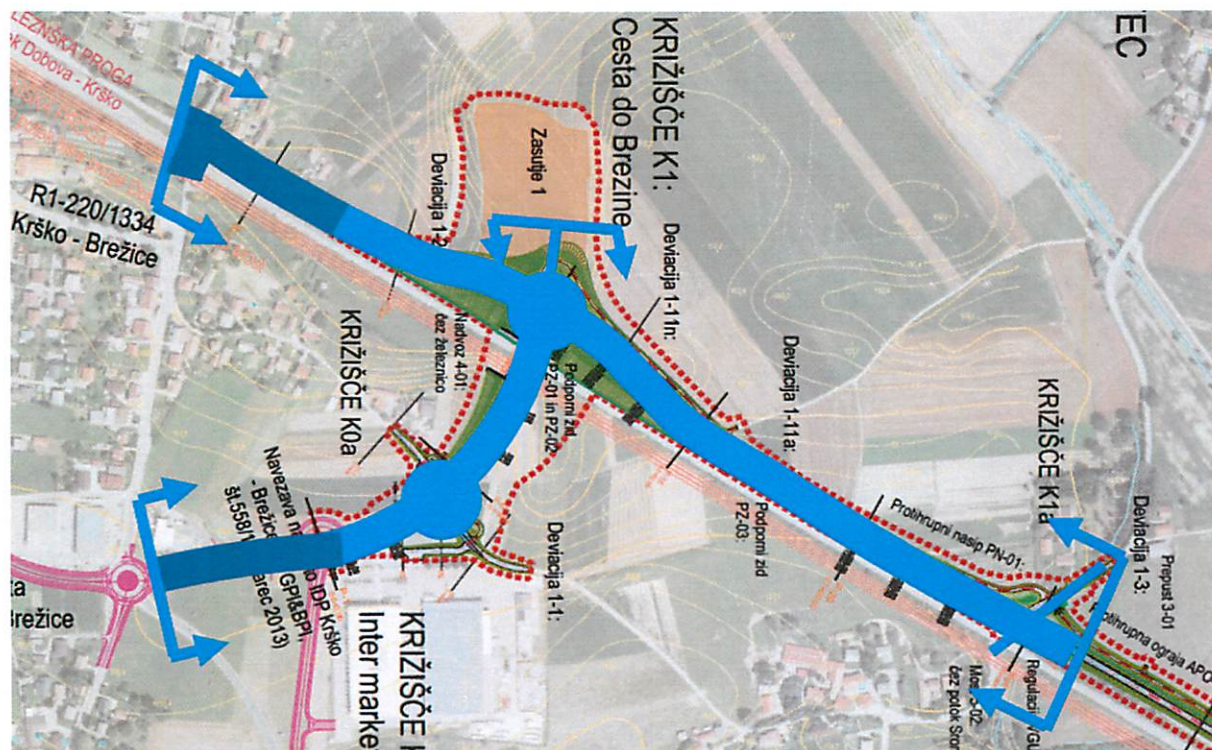


Žig:

Uke

Priloga - Pregledna situacija:

Območje, za katerega je predvidena izdelava projektne dokumentacije po tej projektni nalogi, je prikazano na sliki spodaj. Označbe v svetlomodri barvi prikazujejo območja dela obvoznice znotraj veljavnega DPN-ja. Označbe v temnomodri barvi prikazujejo območja, kjer je predvidena rekonstrukcija občinskih cest.



Slika 17: Pregledna situacija območja obdelave

Priloga: Zapisnik terenskega ogleda

ZAPISNIK TERENKEGA OGLEDA

1. Naziv objekta in lokacija:

IZP, DGD in PZI novogradnje dela vzhodne obvoznice Brežice, od krožišča na R1-220/1334 v km 11.070 do križišča K1a, v skupni dolžini cca 1.200 metrov, odsek pri Intermarketu

Lokacija – v Brežicah.

2. Datum terenskega ogleda:

dne 26. 1. 2021, ob 12:00

3. Prisotni na terenskem ogledu:

Aljaž Hude, univ.dipl.inž.grad., DRI upravljanje investicij d.o.o.

4. Opis objekta/ceste:

Obstoječa JP 528861 zahodno od Intermarketa ima izveden enostranski hodnik za pešce, ločene površine za kolesarje izvedene le pri Intermarketu Brežice, na strani kjer je parkirišče. Voziščna konstrukcija je v slabem stanju, odvodnjavanje je pogojno urejeno, cesta je potrebna celovite obnove.

V nadaljevanju trasa poteka po ravninskem terenu, ki je danes predvsem v kmetijski rabi.

Severno od železniške proge trasa prav tako poteka po danes ravninskem terenu in vodi do križanja z lokalno cesto LC 024651 Brežice-Cundrovec, kjer se nahaja zavarovan nivojski železniški prehod.

V času ogleda, ki je bil izvajen izven urnih konic in v času pandemije, posebnosti v prometu ni bilo zaznati.

Fotodokumentacija s terenskega ogleda je vsebovana v projektni nalogi.

Zapisal:

Aljaž Hude, univ.dipl.inž.grad.